

Nº	Sail Nº	Builder	ISAF No	Serial	Mould	Weight	Corr.	Mast	Weight	Corr.	Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt	Main	Jib	Spi
1	ARG 7	MK	33343	898	6	119,75	0,265	SS	10,030		PR	PR	MK	4,600	MK	2,345	ZA	ZA	ZA
2	AUS 11	ZM	33520	1034	4	118,65	1,350	SS	10,200		SP	SP	TH	4,525	TH	2,315	NS	NS	NS
3	AUS 5	ZM	33260	1008	4	119,90	0,115	SS			VMG	PR	YMS		MK		NS	NS	NS
4	AUS 7	ZM	33435	1022	4	119,40	0,600	SS			SP	PR	YMS		MK		NS	NS	NS
5	AUS 9	MK	33482	955		120,95		SS			PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
6	AUT 3	MK	33421	944	6	120,00		SS	10,240		VMG	PR	MK	4,900	MK	2,300	NS	NS	NS
7	AUT 437	ZM	33518	1032	4	119,60	0,400	SS			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
8	AUT 477	ZM	32635	969	4	123,25		SS			SS	PR	BX		BX		NS	NS	NS
9	BEL 16	MK	33485	958	6	121,90		SS			SS	SS	CK		CK		NS	NS	NS
10	BEL 20	MK	32605	535	4	122,65		SS			SS	SS	CK		CK		NS	NS	NS
11	BRA 27	MK	33532	970	7	120,55		SS			VMG	PR	MK		MK		ZA	ZA	ZA
12	CAN 6	MK	33006	718	5	120,10		SS			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
13	CRO 11	MK	32201	401	3	122,45		SS			SS	PR	MK		MK		NS	NS	NS
14	CRO 83	MK	33484	957	7	121,45		SS	9,875	0,130	VMG	PR	MK	5,255	MK	2,305	ZA	ZA	ZA
15	DEN 164	MK	32809	625	4	119,60	0,400	SS			PR	PR	BX		MK		NS	ZA	NS
16	ESP 22	MK	33012	724		119,75	0,250	SS			PR	PR	MK		MK		QT	QT	NS
17	ESP 44	ZM	33443	1030	4	120,70		SS	10,485		PR	PR	MK	5,055	MK	2,355	ZA	ZA	ZA
18	ESP 9	MK	33492	965	7	120,55		SS	10,450		PR	PR	MK	4,790	MK	2,280	QT	QT	QT
19	FIN 7	NA	33089	6123	2	121,75		SS	10,325		VMG	PR	CK	4,540	CK	2,420	WB	WB	NS
20	FRA 18	MK	33489	962	6	120,10		SS	10,115		PR	AG+	MK	5,045	MK	2,315	NS	NS	NS
21	FRA 27	MK	33256	854	4	120,30		SS	9,745	0,255	VMG	SS		4,600	MK	2,375	ZA	ZA	ZA
22	FRA 4	MK	31826	289	3	119,25	0,900	SS	10,590		AG+	AG+	MK	4,520	CK	2,305	ZA	ZA	ZA
23	FRA 44	ZM	33262	1010	4	120,45		AG+	10,165		AG+	AG+	CK	5,500	MK	2,310	NS	NS	NS
24	FRA 5	MK	33390	921	5	121,10		TP			SS	SS	MK		CK		ZA	ZA	ZA
25	FRA 7	MK	33490	963	7	122,45		SS			SP	PR	CK		MK		NS	NS	NS
26	FRA 76	MK	32933	674	5	120,05		SS			VMG	PR	MK		MK		ZA	ZA	ZA
27	GBR 826	MK	31664	224	3	121,75		SS			SS	SS	MK		MK		NS	NS	ZA
28	GBR 828	MK	32095	370	3	119,55	0,500	SS			SS	SS	BX		MK		NS	NS	NS
29	GBR 843	MK	32668	555	3	121,15		SS			PR	PR	LN		MK		NS	NS	NS
30	GBR 863	MK	32670	557	4	119,50	0,530	PR	10,250		PR	PR	MK	4,600	MK	2,330	NS	NS	NS
31	GER 10	ZM	33440	1027	4	119,20	0,800	SS	9,990	0,010	VMG	PR	MK	5,080	MK	2,370	NS	NS	NS
32	GER 11	ZM	32930	1004	4	120,85		SS			PR	PR	BX		BX		QT	NS	NS
33	GER 13	ZM	32623	957	4	120,75		SS			PR	PR	BX		BX		QT	NS	NS
34	GER 15	ZM	33358	1020	4	119,90	0,100	PR	10,580		VMG	PR	TEB	4,900	MK	2,305	NS	NS	NS
35	GER 48	MK	33010	722	5	120,95		SS			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
36	GER 55	ZM	32634	968	4	121,50		SS	10,165		SS	PR	CK	5,420	CK	2,415	QT	QT	NS

37	GER 75	MK	33418	941	7	119,95	0,050	SS			VMG	PR	MK		MK		NS	NS	NS
38	GRE 1	ZM	33356	1018	4	120,10		SS	10,200		VMG	PR	MK	4,745	MK	2,305	NS	NS	NS
39	GRE 10	MK	32768	599	4	120,00		SS			VMG	PR	MK		MK		NS	NS	NS
40	GRE 165	MK	33543	981	6	121,40		SS			VMG	PR	MK		MK		NS	NS	NS
41	GRE 3	MK	32707	566	4	120,80		PR			PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
42	GRE 333	MK	33541	979	6	120,85		SS			VMG	SS	MK		MK		NS	NS	NS
43	GRE 39	PA	26483	1561	8	122,20		PR			PR	PR	PA		PA		HM	HM	NS
44	GRE 6	ZM	32408	900	4	121,50		PR			SS	SS	MK		CK		NS	NS	NS
45	GRE 9	ZM	31764	669	3	120,70		PR			SS	PR	MK		UKR		NS	NS	NS
46	ISR 17	MK	33241	839	5	120,85		SS	10,500		VMG	PR	BX	4,550	MK	2,355	NS	NS	NS
47	ISR 3	ZM	32055	777	3	121,85		TP			VMG	SS	BX		CK		NS	NS	NS
48	ITA 10	MK	33258	856	4	124,00		SS			VMG	SS	MK		MK		ZA	ZA	ZA
49	ITA 27	MK	32816	632	4	121,55		SS			PR	PR	MK		MK		ZA	ZA	ZA
50	ITA 29	MK	33218	818	5	121,65		SS	10,005		VMG	PR	MK	5,145	MK	2,365	ZA	ZA	ZA
51	ITA 300	MK	32415	465	4	121,75		SS	10,045		VMG	PR	MK	5,505	MK	2,380	ZA	ZA	ZA
52	ITA 5	MK	33221	821	5	121,80		SS			VMG	PR	CK		MK		NS	NS	ZA
53	ITA 7	MK	33167	802	5	120,60		SS			SS	PR	MK		MK		ZA	ZA	ZA
54	ITA 753	FA	33529	3	2	121,30		SS			SS	PR	FA		FA		3FL	3FL	3FL
55	ITA 99	MK	33217	817	4	121,05		SS			PR	PR	MK		MK		ZA	ZA	ZA
56	JPN 11	ZM	32590		4	121,80		SS			VMG	PR	CK		MK		NS	NS	NS
57	JPN 4318	MK	33180	815	4	121,00		SS			PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
58	NZL 2	MK	33239	837	5	120,55		SS	10,150		VMG	PR	MK	5,200	CK	2,365	NS	NS	NS
59	POR 1	MK	33231	831	5	121,25		SS			PR	PR	MK		MK		ZA	ZA	ZA
60	POR 10	MK	32570	523	4	123,20		SS			PR	PR	CK		MK		NS	NS	NS
61	POR 7	MK	33251	849	5	120,45		SS			VMG	SS	MK		MK		NS	NS	NS
62	RSA 1	MK	33345	900	6	119,75	0,250	SS	9,945	0,055	PR	PR	MK	4,525	MK	2,355	NS	NS	NS
63	RUS 2	MK	33339	894	5	123,30		SS	10,700		VMG	PR	MK	5,435	UKR	2,345	ZA	NS	ZA
64	RUS 5	MK	33533	971	6	121,40		SS	10,025		VMG	PR		5,315	DM	2,330	NS	NS	NS
65	SLO 21	MK	33116	771	5	120,50		SS			SS	PR	MK		MK		NS	NS	NS
66	SUI 16	ZM	33259	1007	4	120,90		AG+	10,225		AG+	SS	MK	4,800	MK	2,375	NS	NS	NS
67	SUI 2	MK	32866	657	4	120,75		SS			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
68	SWE 349	NA	32905	6096	2	123,45		SS	10,800		VMG	PR	CK	5,500	CK	2,325	NS	NS	NS
69	SWE 350	MK	32962	699	5	119,60	0,400	SS			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
70	TUR 1905	SC	33028	50	1	122,00		SS			PR	SS	N1		N1		NS	NS	NS
71	TUR 48	SC	33027	49	1	121,50		PR			PR	PR	N1		N1		NS	NS	NS
72	USA 1713	MK	33477	950	6	120,40		SS	10,200		SS	SS	WT	5,035	WT	2,015	NS	NS	NS
73	USA 89	MK	33349	904	7	120,10		SS			SS	PR	MK		MK		NS	NS	NS

Nº	Sail Nº	Builder	ISAF No	Serial	Mould	Weight	Corr.	Mast	Weight	Corr.	Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt	Main	Jib	Spi
1	AUS 1	MK	33480	953	7	120,15		PR			PR	SS	YMS		YMS		NS	NS	NS
2	AUS 12	MK	33002	714	5	119,10	0,900	SS			SS	SS	YMS		YMS		NS	NS	NS
3	AUS 2	MK	32827	638	4	120,65		SS			SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS
4	AUS 99	MK	33493	966	6	121,00		SS			PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
5	AUT 431	NA	33191	6134	2	120,25		SS	10,000		PR	PR	MK	4,600	MK	2,335	NS	NS	NS
6	BRA 177	MK	33129	784	5	119,25	0,750	SS	10,000		SS	SS	MK	4,800	MK	2,375	NS	OL	NS
7	BRA 18	MK	33173	808	5	121,20		SS			VMG	PR	MK		MK		ZA	ZA	ZA
8	BUL 243	MK	31716	246	3	122,75		SS			PR	SS	CK		CK		NS	ZA	ZA
9	CRO 111	NA	33367	6142	2	120,30		SS	10,400		VMG	PR	MK	4,885	DM	2,265	NS	NS	NS
10	CZE 7	ZM	32311	868	4	122,70		SS			PR	SS	CK		CK		NS	NS	NS
11	ESP 133	MK	32872	663	4	122,05		PR	10,270		PR	PR	MK	5,025	MK	2,355	QT	OL	OL
12	ESP 14	MK	33344	899	6	121,50		SS			VMG	PR	MK		MK		QT	NS	NS
13	ESP 2	MK	32574	527		121,30		SS			PR	PR	BX		MK		QT	NS	NS
14	ESP 27	ZM	33442	1029	4	119,80	0,200	SS			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
15	ESP 6	MK	32871	662	5	118,05	1,970	SS			PR	PR	MK		MK		QT	QT	NS
16	FIN 2	NA	33190	6133	2	120,80		SS			SP	PR	MK		MK		WB	WB	NS
17	FRA 39	MK	33389	920	7	121,15		PR			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
18	FRA 9	MK	33478	951	7	121,20		SS	10,650		VMG	SS	CK	5,295	MK	2,350	NS	NS	NS
19	GBR 118	MK	33531	969	6	119,70	0,300	SS			VMG	PR	MK		MK		NS	NS	NS
20	GBR 321	MK	33481	954	6	120,50		SS	10,000		PR	PR	MK	5,145	MK	2,345	NS	NS	NS
21	GBR 812	MK	32879	670	5	120,95		PR	9,700	0,300	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
22	GBR 865	MK	33340	895	5	119,25	0,795	SS	9,935	0,070	PR	PR	MK	5,120	MK	2,285	NS	NS	NS
23	GER 24	ZM	33266	1014	4	119,75	0,250	SS			PR	SS	MK		MK		QT	NS	NS
24	GER 26	MK	32944	687	4	120,10		SS			PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
25	GER 66	MK	33483	956	6	120,85		SS	10,000		PR	AG+	MK	4,730	MK	2,300	QT	NS	NS
26	GER 72	MK	33378	909	6	120,20		SS			PR	PR	MK		MK		QT	QT	NS
27	GRE 11	MK	32757	589	4	121,00		PR			VMG	SS	CK		MK		NS	NS	NS
28	GRE 13	ZM	31390	547	3	122,50		SS			PR	PR	CK		DM		NS	NS	NS
29	GRE 2	ZM	32915	989	4	121,15		SS			VMG	SS	MK		MK		NS	NS	NS
30	GRE 44	MK	32432	482	4	122,00		SS			VMG	PR	CK		MK		NS	NS	NS
31	HUN 91	MK	33095	750	5	121,50		SS			VMG	PR	MK		MK		NS	NS	NS
32	ISR 11	MK	32603	534	4	120,50		SS			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
33	ITA 16	MK	33161	796	5	120,45		SS	10,295		PR	SS	MK	4,505	MK	2,385	NS	NS	NS
34	ITA 52	MK	32968	705	5	120,65		SS			SS	PR	MK		MK		NS	OL	NS
35	ITA 6	MK	32416	466	3	122,95		SS			SS	PR	MK		MK		QT	OL	NS
36	NED 216	MK	33234	834	5	120,50		SS	10,165		VMG	SS	MK	4,940	MK	2,370	NS	NS	NS

WOMEN

37	NED 6	MK	33233	833	5	121,25		SS	10,350		VMG	SS	MK	5,325	MK	2,300	NS	NS	NS
38	NED 75	MK	32777	608	4	120,25		SS			SS	SS	MK		MK		QT	NS	NS
39	NZL 75	MK	33346	901	6	119,95	0,050	SS	10,255		PR	SS	MK	5,925	MK	2,285	NS	NS	NS
40	POL 11	MK	33252	850	4	121,00		SS	10,030		VMG	SS	MK	4,785	MK	2,370	NS	NS	OL
41	POR 2	MK	32146	388	3	120,35		PR			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
42	RUS 12	MK	33169	804	5	121,05		SS			PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
43	RUS 97	MK	32939	680	5	120,50		SS	10,005		VMG	PR	MK	4,905	MK	2,375	NS	NS	NS
44	SLO 64	ZM	33357	1019	4	120,30		SS	10,300		SS	PR	CK	6,105	MK	2,375	NS	NS	NS
45	SLO 700	NA	32993	6108	2	120,20		SS			PR	PR	MK		MK		QT	NS	NS
46	SUI 5	ZM	33522	1036	4	118,75	1,250	SS			VMG	SS	MK		MK		NS	NS	OL
47	TUR 10	MK	33061	731	4	120,00		SS			SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS
48	TUR 25	MK	33059	729	4	119,40	0,600	SS			SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS
49	UKR 93	SC	33354	83	1	121,40		SS	10,030		SS	PR	UKR	5,405	UKR	2,345	QT	NS	ZA
50	USA 1712	MK	33347	902	7	118,95	1,025	SS	10,435		SS	SS	MK	4,600	MK	2,315	NS	NS	NS
51	USA 88	MK	33171	806	5	120,00		SS			PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS

AG+	AG+
BX	BLOODAXE
CK	SIMON COOKE
DM	DEM FOILS
FA	FACCENDA
HM	HOME MADE
LN	LINTON
MK	MACKAY
N1	N1 FOILS
NA	NAUTIVELA
NS	NORTH SAILS
OL	OLIMPIC
PA	PARKER

PR	PROCTOR / SELDEN
QT	QUANTUM
SC	SPORTS SAIL CENTER
SP	SPUN SPARS
SS	SUPERSPARS
TH	THORPE
TP	TOTAL PLANT
UKR	UKRAINE
VMG	VMG
WB	WB SAILS
WT	WATERAT
YMS	YMS
ZA	ZAOLI
ZM	ZIEGELMAYER