Find us on
Facebook
YoungEuropeansSailing

Abfall entsorgen – Energie erzeugen

boot Düsseldorf

Segler-Zeitung

versatel
VERBINDUNGEN SIND UNSER GESCHÄFT

B/S Card-Service

hugo hamann
buerokompetenz.de
KONICA MINOLTA

ADDIX

Kieler Yacht-Club
gegründet 1887

Norddeutscher Regattaverein

WORLD SAILING

Deutscher Segler-Verband

KIEL SAILING CITY

Ausschreibung
Notice Of Race
Young Europeans Sailing

14.-16. Mai 2016

420er Klasse 14.-17. Mai

MVK
Abfall entsorgen – Energie erzeugen
mvkiel.de
Young Europeans Sailing:
Für die Jugend. Für den Segelsport. Für Kiel!

Table of Contents

English

5
Notice of Race

10
Addendum „Race Areas“

10
Addendum „Driving Map“

11
Additional Information

Inhaltsverzeichnis

Deutsch

13
Ausschreibung

10
Anhang „Regattabahnen“

10
Anhang „Anfahrtsskizze“

18
Weitere Informationen

10
Oktober 2015 · 34. Jahrgang
€ 4,00
CHF 4,90
DKK 22,50
4 198669 104002 10

Segler-Zeitung

www.segler-zeitung.de

Foto: okpress

Das Magazin für aktive Segler/innen

SVG Service Verlag GmbH & Co.KG
Schwertfegerstrasse 1-3 • 23556 Lübeck
Telefon 0451/49 89 99 0 • Telefax 0451/89 85 57
www.segler-zeitung.de
abo@segler-zeitung.de

Notice of Race

THE EVENT IS ORGANIZED BY:

The event is organized by:
- Kieler Yacht-Club (KYC)
- Norddeutscher Regatta Verein (NRV)
- In conjunction with:
  German Sailing Federation (DSV) for the International German Championship of the 420 class and the German Junior Championships of the Laser Std. M, Laser Rad. W and 470 M/W classes.

The following abbreviations apply

[NP] Rules that are not grounds for protest by a boat
[DP] Rules for which the penalties are at the discretion of the International Jury
[SP] Rules for which a standard penalty may be applied by the Race Committee

1. RULES

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).

1.2. If there is a conflict between the languages the English text will take precedence. For the national prescriptions of the German Sailing Federation (DSV), this Notice of Race and the Sailing Instructions the German text will take precedence.

1.3. Jury-Hearings may be conducted under the Arbitration System.

1.4. RRS Appendix P, immediate penalties for RRS 42, will apply.

1.5. 29er, 49er and 49erFX class only:
RRS 44.1 and RRS Appendix P2.1 will be changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

1.6. 420 class only:
Separated championships will be sailed if the requirements according rule 9.2 Championship Prescriptions of DSV are fulfilled.

1.7. The changes of the RRS will appear in full in the Sailing Instructions. The Sailing Instructions may also change other racing rules.

2. [DP] ADVERTISING

2.1. Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the Organizing Authority.

2.2. If bibs will be provided by the Organizing Authority, while racing, competitors aboard the boats ranked first, second and third in the series at the beginning of that day, shall wear yellow, blue and red bibs respectively.

3. [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1. All classes except 420 class:
The regatta is open to classes as stated in NoR 5.1.

3.2. 420 class only:

3.2.1. The regatta is open to boats that are qualified in accordance with the Championship Prescriptions of DSV. This restriction will not apply to non-German entries.

3.2.2. Rule 8.1.6 Championship Prescriptions of DSV will apply.

3.2.3. The following restrictions on the number of boats apply: Maximum of 150 boats.

3.2.3.1. 120 German boats in order of the German actual ranking list with a minimum of 25 points.

3.2.3.2. 30 additional boats in the following order:
- Boats of other national associations in order of the date of entry.
- German boats with at least one crew member having competed at the 2014 or 2015 Optimist World or European Championship.
- Boats whose helmsman was ranked in the top-50 of the German ranking list 2014 or 2015 of the 420 class and not ranked in the actual ranking list.
- Boats whose sailors are ranked top-5 of the German actual ranking list Teeny class
- Boats whose sailors are ranked top-10 of the German actual ranking list Optimist class
- Boats whose sailors are ranked top-5 of the German actual ranking list Cadet class.

3.2.3.3. If the number of entries according to NoR 3.2.3.1 or 3.2.3.2 does not exceed the limits of NoR 3.2.3 additional boats may be admitted in order of their entry date if they fulfill the requirements of NoR 3.2.3.

3.3. In addition to RRS 46 the person in charge shall provide either a valid licence of DSV, „Jüngstensegelschein", „Sportsegelschein" or a valid official licence prescribed or recommended for the racing area, issued by the DSV on behalf of the competent Federal Ministry. Members of other national associations shall provide an equivalent licence issued by their national authority, to the extent that such licence exists.

3.4. Each competitor shall be a member of a club affiliated to a national authority of World Sailing.

3.5. Eligible boats enter by completing the online entry form on the event website www.young-europeans-sailing.de and by paying the required fees latest by 30 April 2016. The Organizing Authority may accept late entries until the end of check-in at 14 May 2016.

3.6. The minimum number of entries for each class is as stated in NoR 5.1.
If the number of entries does not reach the minimum number of entries in the relevant class until 30 April 2016, the class may be cancelled by the Organizing Authority.

3.7. Competitors under 18 years of age shall present a signed and completed parent (guardian) consent and declaration form at registration. The forms can be downloaded from the event website www.young-europeans-sailing.de.

3.8. Boats sailing German Junior Championships only:

3.8.1. Only German competitors born in 1995 or younger (U22) will be scored for German Junior Championships.

3.8.2. Olympic gender requirements will apply for each German Junior Championship. Women are not eligible to compete in men's events and vice versa. Only competitors or teams that meet Olympic gender requirements will be scored for German Junior Championships.

3.9. 420 class and boats sailing German Junior Championships only:
Each sailor of a German club affiliated to DSV shall have registered on the website of DSV according to rule 8.2 Championship Prescriptions.

4. CLASSIFICATION

Not applicable.

5. FEES

5.1. Required fees are as follows:

Class	Early Entry Fee (EUR) until 30 April 2016	Entry Fee (EUR) from 1 May 2016	Minimum numbers of entries (boats)
29er	90	135	20
420 (International German Championship)	120	180	20
470 (German Junior Championship)	90	135	20
505	90	135	20
49er	90	135	10
49erFX	90	135	10
Europe	65	95	20
Laser 4.7	65	95	20
Laser Std. M (German Junior Championship)	65	95	20
Laser Rad. W (German Junior Championship)	65	95	20
Laser Rad. M	65	95	20
Pirat	90	135	20
Coaches, Support Boats	55		

5.2. The Entry Fee is non-refundable, with the exception of the regatta or class being cancelled by the Organizing Authority.

5.3. All boats sailing in split fleets shall pay a deposit of 5.00 EUR for the colored streamers for fleet identification at the Check-In. The deposit will be refunded on return.

6. FORMAT

6.1. If a class has a large number of entries, the Organizing Authority may split the fleet. Split fleets will sail a qualifying series and a final series.

6.2. Classes sailing split fleets only:

6.2.1. If a minimum of five races has been completed at the end of the second scheduled racing day in the qualifying series the final series will commence on the next day of racing. If a minimum of five races has not been completed at the end of the second scheduled racing day the qualifying series will continue until the end of a racing day when a minimum of five races has been completed. After the qualifying series has been completed, the final series begins.

6.2.2. If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, scores for the most recent races will be excluded so that all boats have the same number of race scores.

6.2.3. Final series:
Boats will be assigned to gold, silver, bronze and emerald fleets (if needed) of nearly equal size on the basis of their ranks in the qualifying series, with the gold fleet not being smaller than the other fleets.

7. SCHEDULE

7.1. Registration for competitors, coaches and team leaders is scheduled as follows:

Classes	Registration / Check-In	Location of Check-In	Measurement
All classes except 420 and boats sailing German Junior Championships	Fri, 13 May 2016 1600 - 2000 hrs. Sat, 14 May 2016 0800 - 1200 hrs.	Race Office, Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee	
420	Fri, 13 May 2016 0900 - 2000 hrs. Sat, 14 May 2016 0800 - 1200 hrs.	Race Office, Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee	Vaasa-Hall: Fri, 13 May 2016 0900 - 1900 hrs. Sat, 14 May 2016 0800 - 1100 hrs.
Boats sailing German Junior Championships	Fri, 13 May 2016 1600 - 2000 hrs. Sat, 14 May 2016 0800 - 1200 hrs.	Race Office, Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee	DSV-Hall (Laser class) and Vaasa-Hall (470 class): Fri, 13 May 2016 1400 - 1800 hrs. Sat, 14 May 2016 0800 - 1100 hrs.

7.2. A first skippers meeting will be held on Saturday, 14 May 2016 at 1000 hrs. Details will be published in the Sailing Instructions.

7.3. The scheduled time of the warning signal for the first race is as stated in NoR 7.4

7.4. [NP] The schedule of races and dates of racing is as follows:

Classes	Racing days	Warning signal for the first race	Number of races
All classes except 29er, 49er, 49er FX and 420	Sat, 14 - Mon, 16 May 2016	14 May 2016 – 1300 hrs.	8
29er, 49er and 49er FX	Sat, 14 - Mon, 16 May 2016	14 May 2016 – 1300 hrs.	15
420	Sat, 14 - Tue, 17 May 2016	14 May 2016 – 1300 hrs.	10

7.5. On the last day of racing, no warning signal will be made after 1400 hrs.

8. [NP] [DP] MEASUREMENTS

8.1. Each boat shall produce a valid measurement certificate.

8.2. In addition to RRS 78.2 the measurement certificate may be inspected throughout the event.

8.3. 420 class and boats sailing German Junior Championships only:
All boats shall be measured during the measurement and inspection period as stated in NoR 7.1
During the scheduled time for measurement controls no initial (first) measurements will be carried out.

8.4. Laser Std. class only:
The Laser Std. Mark II sail may be used for racing.

9. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available at Check-In.

10. VENUE

10.1. The Events will be hosted at the Kiel-Schilksee Olympic Center.

10.2. The Race Office will be at the Schilksee Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee. Addendum "Driving Map Kiel-Schilksee" shows the location of the regatta harbor.

10.3. The racing area will be Kiel Bay, Kiel-Schilksee, Germany. Addendum "Race Areas" shows the location of the course areas.

11. COURSES

The courses will be defined in the Sailing Instructions.

12. INTERNATIONAL JURY

An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Decisions will be final as provided in RRS 70.5.

13. SCORING

13.1. When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

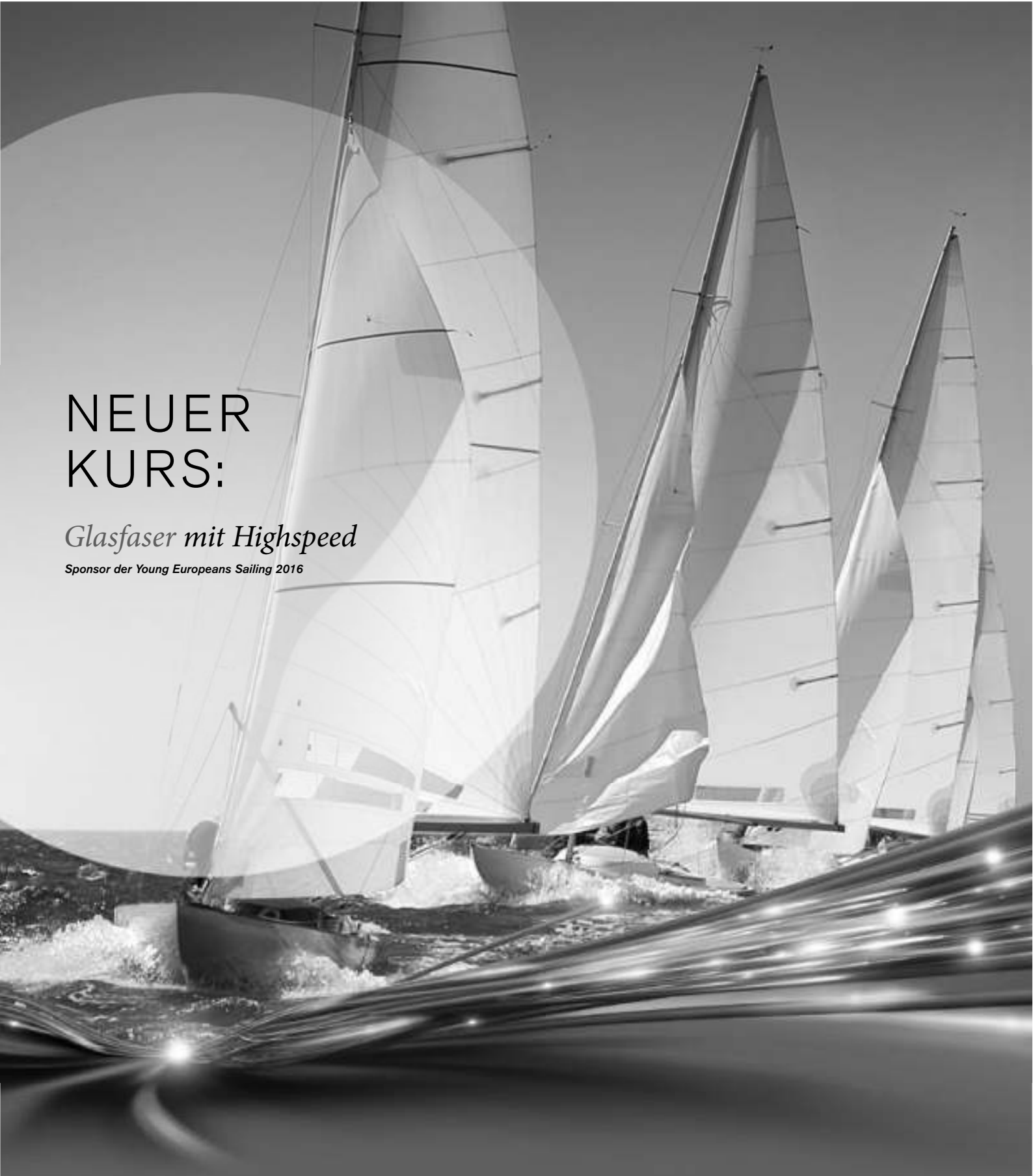
13.2. Classes sailing split fleets only:

13.2.1. All race scores from the qualifying series will be carried forward to the final series.

13.2.2. The discard of the qualifying series at the time of the allocation to the final series fleets may be substituted by a worse score in the final series.

13.3. 420 class and boats sailing German Junior Championships only:
A minimum of four races is required to be completed to constitute a German Championship regatta.

13.4. Boats sailing German Junior Championships only:
The scoring for each German Junior Championship will be an extract of the overall scoring in the relevant class for German competitors born in 1995 or younger (U22).



NEUER KURS:

Glasfaser mit Highspeed

Sponsor der Young Europeans Sailing 2016

Auf Basis einer leistungsstarken Infrastruktur und des zweitgrößten Glasfasernetzes Deutschlands bietet Versatel Geschäftskunden umfassende und individuelle Telekommunikationslösungen. Mit seinem Netz und seiner Top-Infrastruktur wie auch mit seinem ausgereiften Service und seiner kompetenten Beratung ist das Unternehmen direkt vor Ort beim Kunden. So garantiert Versatel maximale Sicherheit und höchste Qualität – verbunden mit regionaler Kundennähe. Damit Technik persönlich wird.

Telekommunikation made in Germany – einzigartig bei Versatel.

www.versatel.de

versatel

VERBINDUNGEN SIND UNSER GESCHÄFT

14. [NP] [DP] SUPPORT BOATS

14.1. All support boats shall be registered with the Organizing Authority and will be required to comply with local legislation and event support boat regulations. The Organizing Authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.

14.2. Registration fees according to NoR 5.1.

15. [DP] BERTHING

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the boat park or harbour.

16. [DP] RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

17. PRIZES

17.1. All classes except 420 class and boats sailing German Junior Championships:
Prizes will be awarded to the best six scored boats of each class.

17.2. 420 class and boats sailing German Junior Championships only:
Prizes and certificates for the German Junior Championship will be awarded as defined in the Championship Prescriptions of DSV.

17.3. Additional special prizes and perpetual trophies for the individual classes will be listed in the program.

17.4. Prizes not claimed at the Prize Giving Ceremony will remain with the Organizing Authority.

17.5. Competitors shall return perpetual trophies to the Organizing Authority by 31 December 2016.

18. [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

18.1. By participating in an event of the Young Europeans Sailing (YES) competitors automatically grant to the Organizing Authority and their sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.

18.2. Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as specified and supplied by the Organizing Authority.

18.3. The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.

18.4. Competitors may be required for interviews at the regatta.

19. LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

19.1. The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transportsafecondition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a wilful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of the World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

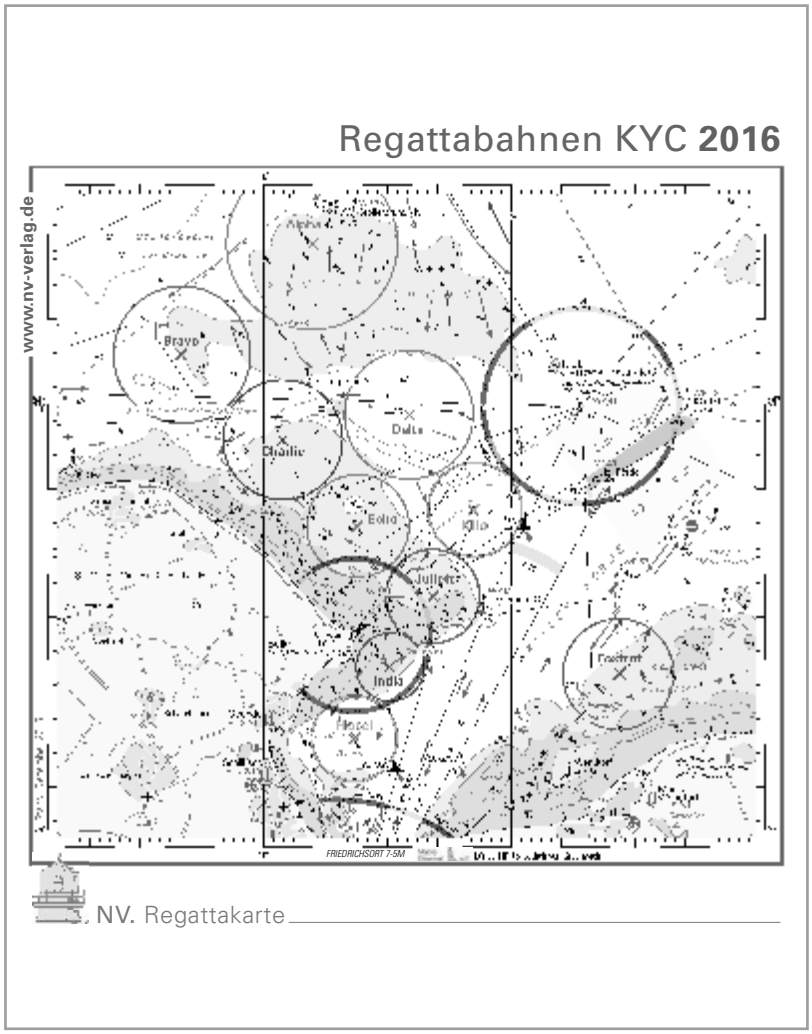
19.2. The German law shall prevail.

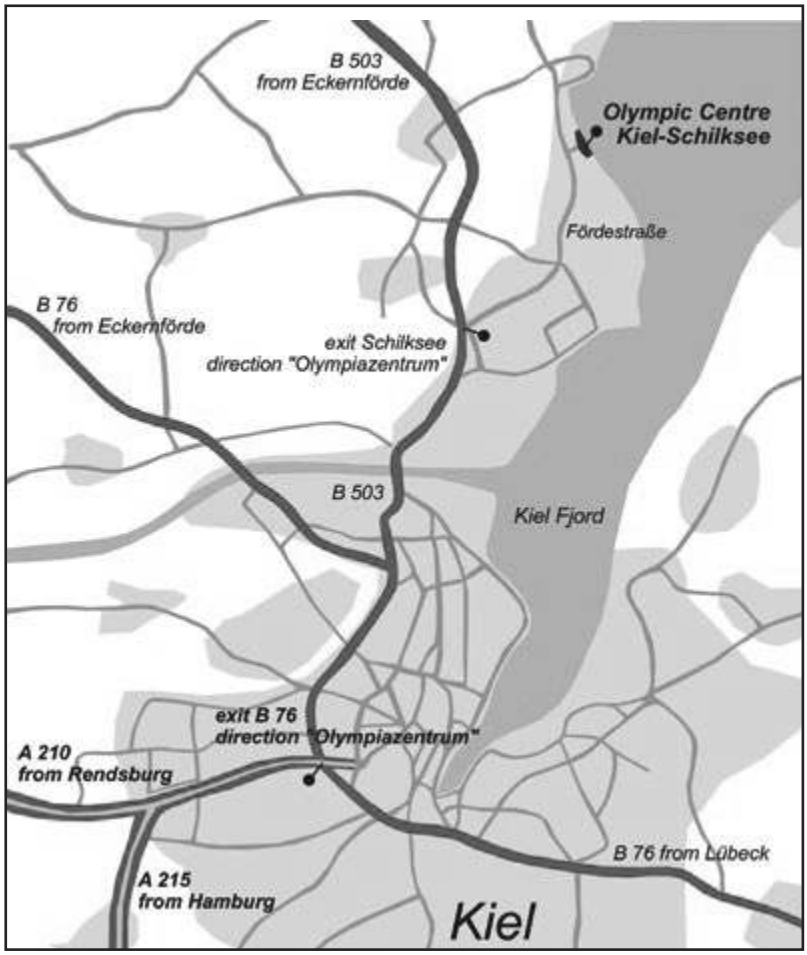
20. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 3,000,000 EUR per incident or the equivalent.

Addendum -
„Race Areas“

Anhang -
„Regattabahnen“





Addendum -
„Driving Map Kiel-Schilksee“

Anhang -
„Anfahrtsskizze Kiel-Schiksee“

Additional Information
(not part of the Notice of Race)

I. IMPORTANT INFORMATION

1.1. For further information please contact the Organizing Authority:

Kieler Yacht-Club e.V.
Kiellinie 70, 24105 Kiel, Germany,
Tel.: +49 431 8 50 23, Fax: +49 431 8 39 39
E-mail: regatta@kyc.de
web: www.kyc.de

1.2. Class and private parties during the event in the harbour area must have the permission of the Organizing Authority. Applications shall be made prior to the event.

1.3. Traffic regulations: During the Young Europeans Sailing an altered traffic regulation will apply in the Kiel-Schilksee Olympic entre area. All participants are urgently requested to observe the traffic signs when approaching Kiel-Schilksee and to cooperate with the police and the Organizing Authority. Further instructions will be given at the entrance to the harbour area.

1.4. Parking: Sufficient parking slots for cars are available near the Kiel-Schilksee Olympic Sailing Centre. Please follow the road signs.

1.5. **It is not permitted to leave cars or boat trailers in the harbour area. Only loading and unloading is permitted.**

1.6. Boats may also stay in the harbour of Strande, arising fees have to be paid by the owners and will not be refunded by the Organizing Authority.

1.7. The Organizing Authority draw your attention to the fact that the responsible drivers of rubberor other motorboats have to have the German "Sportbootführerschein See" or an equivalent motorboat driver license of his home country.

1.8. The legal speed limit in Strande Bay is 10 knots.

II. boot DÜSSELDORF DINNER

The Sailors-Dinner is again offered at a favorable price with the help of boot Düsseldorf. Please set your reservations due to the registration on www.young-europeans-sailing.de. Additional tickets for companions are available as well. Please note that this offer is limited "first come fist serve". A sale of tickets on location is not possible.

III. ACCOMMODATION

You may book accommodation on your own at:

Tourist-Information Kiel
Andreas-Gayk-Str. 31, 24103 Kiel
Phone: +49 431 679 100, Fax: +49 431 67 910 99
E-mail: info@kiel-sailing-city.de
web: www.kiel-sailing-city.de

or

Tourist Information Strande
Strandstrasse 12, 24229 Strande
Phone: +49 4349 2 90, fax: +49 4349 90 99 74
E-mail: info@strande.de
web: www.strande.de

IV. CAMPING

A camping site for tents and caravans is available north of the Kiel-Schilksee Olympic Sailing Center. A reservation in advance is neither possible or necessary!

Contact:
Witt-Wohnmobile, Mr K. Witt
E-mail: witt.wohnmobile@web.de

Fees for tents:
Small, for one person 6.00 € per night
Medium, for 2 or more persons 12.00 € per night
Big, for 5 or more persons 18.00 € per night
Marquees on request

Fees for awnings:
Busses and Vans 6.50 € per night
Mobile homes 8.00 € per night Fees for mobile homes:
Caravan and mobile homes (length incl. towing bar) 1.75 €/m per night.

Fee for electric power:
3.50 € per night

pictures:
www.segel-bilder.de

In Kiel und ganz Europa –
Ihr Erfolg mit Kartenzahlungen.

25 Years 1989–2014

B+S Card Service GmbH
Infos unter: +49 (0)69 6630-5520
www.bs-card-service.com

B/S Card-Service

Ausschreibung

DIE REGATTA WIRD VERANSTALTET VON:

Das Event wird veranstaltet von:
- Kieler Yacht-Club (KYC)
- Norddeutscher Regatta Verein (NRV)
  In Verbindung mit:
- Deutscher Segler-Verband (DSV) für die Internationale Deutsche Meisterschaft in der Klasse 420er und für die Deutschen Juniorenmeisterschaften in den Klassen Laser Std. M, Laser Rad. W und 470er M/W.

IN ALLEN TEILEN GELTEN DIE FOLGENDEN ABKÜRZUNGEN:

[NP] Regeln, die nicht Grund für die Proteste von einem Boot sind
[DP] Regeln für die die Strafen im Ermessen der Internationalen Jury liegen
[SP] Regeln für die eine Standardstrafe von der Wettfahrtleitung angewendet werden kann

1. REGELN

1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln" (WR) festgelegt sind.

1.2. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, gilt der englische Text mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften Regattasegeln des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für die der deutsche Text gilt.

1.3. Das Schiedsgericht kann Proteste im Wege der Kurzverhandlung (Arbitration) klären.

1.4. WR Anhang P, Sofortstrafen für Regelverletzungen nach WR 42, kommt zur Anwendung.

1.5. Nur 29er, 49er und 49erFX Klasse:
WR 44.1 und WR Anhang P 2.1 wird so geändert, dass die 2-Drehungen-Strafe durch die 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.

1.6. Nur 420er Klasse:
Sofern die Voraussetzungen gemäß Meisterschaftsordnung (MO) 9.2 des DSV erfüllt sind, werden getrennte Meisterschaften gesegelt.

1.7. Die Änderungen der Wettfahrtregeln werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben. Die Segelanweisungen können auch weitere Wettfahrtregeln ändern.

2. [DP] WERBUNG

2.1. Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.

2.2. Wenn Trikots vom Veranstalter gestellt werden, müssen von den bei Tagesbeginn erst-, zweit- und drittplatzierten Teilnehmern während den Wettfahrten entsprechend gelbe, blaue oder rote Trikots an Bord ihrer Boote getragen werden.

3. [NP] [DP] ZULASSUNG UND MELDUNG

3.1. Alle Klassen außer 420er Klasse:
Diese Regatta ist für die in Absatz 5.1 genannten Klassen ausgeschrieben.

3.2. Nur 420er Klasse:

3.2.1. Diese Regatta ist für Boote der 420er Klasse ausgeschrieben, die sich entsprechend der MO des DSV qualifiziert haben. Diese Beschränkung findet keine Anwendung für ausländische Meldungen.

3.2.2. Es findet MO 8.1.6 des DSV Anwendung.

3.2.3. Die folgende Meldebeschränkung für die Anzahl von Booten findet Anwendung: Max. 150 Boote.

3.2.3.1. 120 deutsche Boote in der Reihenfolge der deutschen aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 25 Punkten.

3.2.3.2. 30 zusätzliche Boote in folgender Reihenfolge:
- Boote anderer nationaler Verbände in der Reihenfolge des Datums ihrer Meldung.
- Deutsche Boote, bei denen mindestens ein Mannschaftsmitglied Teilnehmer der Welt- oder Europameisterschaften 2014 oder 2015 der Optimisten Klasse war.
- Boote, deren Steuerleute unter den ersten 50 der deutschen Rangliste 2014 oder 2015 der 420er Klasse platziert waren und nicht in der aktuellen Rangliste platziert sind.
- Boote, deren Segler unter den ersten fünf der deutschen aktuellen Rangliste der Teeny Klasse platziert sind.
- Boote, deren Segler unter den ersten zehn der deutschen aktuellen Rangliste der Optimisten Klasse platziert sind.
- Boote, deren Segler unter den ersten fünf der deutschen aktuellen Rangliste der Cadet Klasse platziert sind.

3.2.3.3. Sofern die Anzahl der Meldungen gemäß Absatz 3.2.3.1 oder Absatz 3.2.3.2 die maximale Meldezahl gemäß Absatz 3.2.3 nicht erreicht, können weitere Boote in Reihenfolge des Meldeeingangs zugelassen

Erleben Sie die

Kieler Woche

hautnah auf dem offiziellen Kieler-Woche-Schiff

Veranstalter:

Landeshauptstadt Kiel,
Kieler-Woche-Büro
Point of Sailing Marketing
GmbH

Landes-
hauptstadt Kiel

Foto: www.segel-bilder.de

Samstag 25.06. (09.30-15.30 Uhr)
Begleitfahrt zur Windjammerparade

Foto: www.segel-bilder.de

Sonntag 26.06. (10.00-16.00 Uhr)
Regattabegleitfahrt zu Bahn Golf und Hotel
Finalrennen der olympischen Klassen

Foto: Landeshauptstadt Kiel / Bodo Quante

Sonntag 26.06. (20.00-24.00 Uhr)
Fahrt zum Abschlußfeuerwerk

Info & Buchung

Tourist-Information Kiel
Andreas-Gayk-Str. 31
24103 Kiel

0431 - 679 100
info@kiel-sailing-city.de

Weitere Informationen unter:

www.kieler-woche.de/service/kieler-woche-schiff

werden, sofern diese die Anforderungen von Absatz 3.2.3 erfüllen.

3.3. In Ergänzung zu WR 46 muss der Schiffsführer entweder einen gültigen Führerschein des DSV, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des zuständigen Bundesministeriums ausgestellten und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes, sofern ein solcher existiert.

3.4. Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins eines nationalen Verbandes von World Sailing sein.

3.5. Meldeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf www.young-europeans-sailing.de anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Meldungen und das entsprechende Meldegeld müssen bis spätestens zum 30. April 2016 eingegangen sein. Der Veranstalter kann Nachmeldungen bis zum Ende der Registrierung am 14. Mai 2016 zulassen.

3.6. Die Mindestmeldezahl je Klasse ist in Absatz 5.1. ausgewiesen.
Wird diese Mindestmeldezahl bis 30. April 2016 in einer Klasse nicht erreicht, kann die Veranstaltung für die entsprechende Klasse vom Veranstalter abgesagt werden.

3.7. Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine von ihren Eltern (Vormund) unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Die Vorlagen können von www.young-europeans-sailing.de heruntergeladen werden.

3.8. Nur Boote, die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln:

3.8.1. Nur deutsche Teilnehmer, die 1995 oder später geboren worden sind (U22), werden für die Deutsche Juniorenmeisterschaft gewertet.

3.8.2. Die olympische Geschlechterregelung gilt für jede Deutsche Juniorenmeisterschaft. Damen sind nicht für Männer-Disziplinen zugelassen und umgekehrt. Nur Teilnehmer oder Mannschaften, welche der olympischen Geschlechterregelung entsprechen, werden für Deutsche Juniorenmeisterschaften gewertet.

3.9. Nur 420er Klasse und Boote die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln:
Jeder einem deutschen Verein des DSV angehörende Teilnehmer muss sich gemäß MO 8.2 über die Internetseite des DSV registriert haben.

4. KLASSIFIZIERUNG

Nicht anwendbar.

5. MELDEGELDER

5.1. Die Meldegelder sind wie folgt:

Klasse	Ermäßigtes Meldegeld (EUR) bis 30. April 2016	Meldegeld (EUR) ab 1. Mai 2016	Mindestmeldezahl (Boote)
29er	90	135	20
420er (Internationale Deutsche Meisterschaft)	120	180	20
470er (Deutsche Juniorenmeisterschaft)	90	135	20
505er	90	135	20
49er	90	135	10
49erFX	90	135	10
Europe	65	95	20
Laser 4.7	65	95	20
Laser Std. M (Deutsche Juniorenmeisterschaft)	65	95	20
Laser Rad. W (Deutsche Juniorenmeisterschaft)	65	95	20
Laser Rad. M	65	95	20
Pirat	90	135	20
Trainer, Begleitboote	55		

5.2. Das Meldegeld wird nicht zurückgezahlt, es sei denn, der Veranstalter sagt die Veranstaltung oder Klasse ab.

5.3. Alle Boote, welche in Gruppen segeln, müssen eine Pfandgebühr in Höhe von 5,00 EUR für farbige Gruppenfähnchen bei der Registrierung bezahlen. Diese Pfandgebühr wird bei Rückgabe zurückerstattet.

6. FORMAT

6.1. Für den Fall, dass in einer Klasse viele Boote melden, kann der Veranstalter das Teilnehmerfeld in Gruppen aufteilen. In Gruppen aufgeteilte Teilnehmerfelder segeln eine Qualifikations- und Finalserie.

6.2. Nur Klassen, die in Gruppen segeln:

6.2.1. Wenn am Ende des zweiten geplanten Wettfahrttages mindestens fünf gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie.
Sind am Ende des zweiten geplanten Wettfahrttages weniger als fünf gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden, wird die Qualifikationsserie fortgesetzt bis zum Ende eines Wettfahrttages an dem mindestens fünf gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind. Nachdem die Qualifikationsserie vollständig gesegelt worden ist, beginnt die Finalserie.

6.2.2. Wenn am Ende der Qualifikationsserie für manche Boote mehr Wettfahrten gewertet wurden als für andere, werden die Wertungen der neuesten Wettfahrten ausgeschlossen, so dass alle Boote die gleiche Anzahl an gewerteten Wettfahrten haben.

6.2.3. Finalserie:
Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold, Silber, Bronze und Smaragd (sofern benötigt) eingeteilt. Die Gruppen sind

von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die anderen Gruppen.

7. ZEITPLAN

7.1. Die Registrierung für Teilnehmer, Trainer und Mannschaftsführer findet wie folgt statt

Klassen	Registrierung	Ort der Registrierung	Vermessung
Alle Klassen außer 420er und Boote die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln	Fr, 13. Mai 2016 16:00 - 20:00 Uhr Sa, 14. Mai 2016 08:00 - 12:00 Uhr	Regattabüro Olympiazentrum Kiel-Schilksee	
420er	Fr, 13. Mai 2016 09:00 - 20:00 Uhr Sa, 14. Mai 2016 08:00 - 12:00 Uhr	Regattabüro Olympiazentrum Kiel-Schilksee	Vaasahalle: Fr, 13. Mai 2016 09:00 - 19:00 Uhr Sa, 14. Mai 2016 08:00 - 11:00 Uh
Boote die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln	Fr, 13. Mai 2016 16:00 - 20:00 Uhr Sa, 14. Mai 2016 08:00 - 12:00 Uhr	Regattabüro Olympiazentrum Kiel-Schilksee	DSV-Halle (Laser) und Vaasahalle (470er): Fr, 13. Mai 2016 14:00 - 18:00 Uhr Sa, 14. Mai 2016 08:00 - 11:00 Uhr

7.2. Die erste Steuerleutebesprechung findet am Samstag, 14. Mai 2016 um 10:00 Uhr statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

7.3. Das geplante Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt ist in Absatz 7.4 ausgewiesen.

7.4. [NP] Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist wie folgt geplant:

Klassen	Wettfahrttage	Erstes Ankündigungssignal	Anzahl der Wettfahrten
Alle Klassen außer 29er, 49er, 49erFX und 420er	Sa, 14. - Mo, 16. Mai 2016	14. Mai 2016 – 13:00 Uhr	8
29er, 49er und 49erFX	Sa, 14. - Mo, 16. Mai 2016	14. Mai 2016 – 13:00 Uhr.	15
420er	Sa, 14. - Di, 17. Mai 2016	14. Mai 2016 – 13:00 Uhr	10

7.5. Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben.

8. [NP] [DP] VERMESSUNG

8.1. Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief besitzen.

8.2. Ergänzend zur WR 78.2 kann der Messbrief auch während der Veranstaltung überprüft werden.

8.3. Nur 420er Klasse und Boote die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln:
Alle Boote müssen während der Vermessungszeiten, wie in Absatz 7.1 ausgewiesen, vermessen werden. Im Zeitfenster der Kontrollvermessungen werden keine Erstvermessungen durchgeführt.

8.4. Nur Laser Std. Klasse:
Das Laser Std. Segel Mark II darf für die Wettfahrten genutzt werden

9. SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind im Regattabüro erhältlich.

10. VERANSTALTUNGSORT

10.1. Die Veranstaltung findet im Olympiazentrum Kiel-Schilksee statt.

10.2. Das Regattabüro befindet sich im Olympiazentrum Kiel-Schilksee. Der Anhang „Anfahrtsskizze" zeigt die Lage des Regattahafens.

10.3. Das Regattagebiet ist die Kieler Bucht vor Kiel-Schilksee. Der Anhang "Regattabahnen" zeigt die Lage der Regattagebiete.

11. BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12. INTERNATIONALE JURY

Es wird eine internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) berufen. Die Entscheidungen sind nach WR 70.5 endgültig.

13. WERTUNGSSYSTEM

13.1. Werden weniger als fünf Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden fünf oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung.

13.2. Nur Klassen, die in Gruppen segeln:

13.2.1. Alle Wettfahrtergebnisse aus der Qualifikationsserie werden in die Finalserie mitgenommen.

13.2.2. Die gestrichene Wertung aus der Qualifikationsserie zum Zeitpunkt der Einteilung in die Finalgruppen kann durch eine schlechtere Wertung aus der Finalserie ersetzt werden.

13.3. Nur 420er Klasse und Boote die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln:
Es sind mindestens vier gültige Wettfahrten für eine gültige Internationale Deutsche Meisterschaft notwendig.

13.4. Nur Boote die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln:
Die Wertung jeder Deutschen Juniorenmeisterschaft ist ein Auszug aus der Gesamtwertung der betreffenden Klasse und beinhaltet nur deutsche Teilnehmer die 1995 oder später (U22) geboren worden sind.

14. [NP] [DP] BEGLEITBOOTE

14.1. Alle Begleitboote müssen registriert sein, die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen sowie die Bestimmungen für Trainerboote der Veranstaltung erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.

14.2. Meldegeld gemäß Absatz 5.1.

15. [DP] LIEGEPLÄTZE

Boote müssen an Land oder im Hafen auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

16. [DP] FUNKKOMMUNIKATION

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

17. PREISE

17.1. Alle Klassen außer 420er Klasse und Boote, die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln:
Die in der Gesamtwertung besten sechs Boote jeder Klasse erhalten Punktpreise.

17.2. Nur 420er Klasse und Boote, die Deutsche Juniorenmeisterschaften segeln:
Preise und Urkunden werden gemäß MO des DSV vergeben.

17.3. Weitere Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind im Programm aufgeführt.

17.4. Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, fallen an die Veranstalter zurück.

17.5. Teilnehmer müssen Wanderpreise bis zum 31. Dezember 2016 an den Veranstalter zurücksenden.

18. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

18.1. Durch die Teilnahme am Young Europeans Sailing übertragen die Teilnehmer den Veranstaltern und ihren Sponsoren entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.

18.2. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Dieses Equipment wird von den Veranstaltern gestellt.

18.3. Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagessieger können aufgefordert werden, täglich an einer Pressekonferenz teilzunehmen.

18.4. Teilnehmer können aufgefordert werden während der Regatta Interviews zu geben.

19. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

19.1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

19.2. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

20. VERSICHERUNG

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3.000.000 EUR pro Schadensfall oder dem Äquivalent abgeschlossen haben.

Weitere Informationen
(nicht Teil der Ausschreibung)

I. WICHTIGE INFORMATIONEN

1.1. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den Veranstalter:
Kieler Yacht-Club e.V.
Kiellinie 70, 24105 Kiel
Tel.: (0431) 8 50 23, Fax: (0431) 8 39 39
E-Mail: regatta@kyc.de, Internet: www.kyc.de

1.2. Klassen und Stegfeste sowie private Partys im Hafenvorfeld während der Veranstaltung sind vor Beginn der Veranstaltung beim Veranstalter anzumelden und bedürfen dessen Genehmigung.

1.3. Verkehrsregelungen: Während der Young Europeans Sailing gelten veränderte Verkehrsregelungen im Olympiazentrum Kiel-Schilksee. Alle Teilnehmer werden dringend gebeten, bei Ankunft die Verkehrsschilder zu beachten und den Anordnungen der Polizei und der im Auftrag der Veranstalter tätigen Ordner kooperativ zu folgen. Weitere Richtlinien erhalten die Teilnehmer bei Einfahrt in das Hafenvorfeld.

1.4. Parken: In der Nähe des Olympiazentrums Kiel-Schilksee sind ausreichend Parkmöglichkeiten für Fahrzeuge vorhanden. Folgen Sie bitte den Verkehrszeichen.

1.5. **Das Belassen von Fahrzeugen oder Trailern im Hafengelände ist nicht gestattet.**
Nur die Be- und Entladung ist gestattet.

1.6. Liegeplätze sind auch im Hafen Strande möglich. Hier fallen jedoch Kosten an, die vom Eigner selbst zu tragen sind und nicht vom Veranstalter erstattet werden.

1.7. Die Veranstalter weisen darauf hin, das Führen von Schlauch- oder sonstigen Motorbooten den Sportbootführerschein See bei Ausländern den entsprechenden Führerschein ihres Heimatstaates besitzen müssen.

1.8. Die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit in der Strander Bucht beträgt 10 kn.

II. boot DÜSSELDORF DINNER

Das Segler-Essen wird auch dieses Jahr erneut mit Hilfe von der boot Düsseldorf zu einem günstigen Preis angeboten. Wir bitten die Reservierungen hierfür direkt im Meldesystem auf www.young-europeans-sailing.de vorzunehmen.

Weitere Tickets für Begleitpersonen können zusätzlich gebucht werden. Ein Verkauf von Tickets vor Ort ist leider nicht möglich.

III. UNTERKUNFT UND HOTELS

Wir bitten, Zimmerbestellungen selbst vorzunehmen.

Tourist-Information Kiel
Andreas-Gayk-Str. 31, 24103 Kiel
Tel.: (0431) 679 100, Fax: (0431) 67 910 99
E-Mail: info@kiel-sailing-city.de, Web: www.kiel-sailing-city.de
oder
Touristinformation Strande
Strandstrasse 12, 24229 Strande,
Tel.: (0 43 49) 2 90, Fax: (0 43 49) 90 99 74
E-Mail: info@strande.de, Web: www.strande.de

IV. CAMPING

Für Teilnehmer steht ein Campingplatz für Zelte und Wohnwagen/Wohnmobile nördlich des Olympiazentrums in Kiel Schilksee zur Verfügung. Eine vorherige Reservierung ist nicht möglich und nicht nötig!

Kontakt: Firma Witt-Wohnmobile, Herr K. Witt
E-Mail: witt.wohnmobile@web.de
Gebühren für Zelte:
Klein, für eine Person 6,00 € pro Nacht
Mittel, ab 2 Personen 12,00 € pro Nacht
Groß, ab 5 Personen 18,00 € pro Nacht
Mannschaftszelte auf Anfrage
Gebühren für Vorzelte:
Busse und Vans 6,50 € Wohnmobile / -wagen 8,00 €
Gebühren für Fahrzeuge:
Wohnmobile / -wagen (Länge mir Deichsel) 1,75 €/m pro Nacht
Gebühr für Strom:
3,50 € pro Nacht

Fotos:
www.segel-bilder.de

INNOVATIVE DRUCKLÖSUNGEN FÜR DEN NORDEN

bizhub Systeme von Konica Minolta

bizhub

Die Farbsysteme von Konica Minolta
offen für brillante Farbergebnisse.

KONICA MINOLTA

Da, wo der Einsatz von farbigen Dokumenten zum ganz normalen Alltag gehört, sind die Ansprüche hoch. Ob ausgereiftes Farbmanagement, Medienvielfalt, Möglichkeiten der Endverarbeitung - HUGO HAMANN bietet höchste Qualität. Vom kleinen Multifunktionskopierer bis hin zum High-Volume-Produktonsdruck - wir haben das passende System, als Einzelplatzlösung oder als komplette Kommunikationszentrale.

Offizieller Druck-Dienstleister der Kieler Woche 2015

hugo hamann
buerokompetenz.de

Bürozentrum Hugo Hamann
Droysenstraße 21 I 24105 Kiel
Tel.: 04 31 51 11 -274
www. buerokompetenz.de

boot
Düsseldorf

21.–29. Januar 2017

www.boot.de

Messe
Düsseldorf